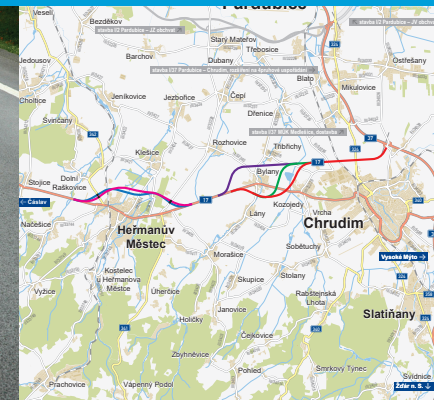


Silnice I/17

Heřmanův Městec – Bylany – Chrudim

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem souboru staveb I/17 Heřmanův Městec–Bylany – Chrudim je variantní řešení vyvedení dopravy mimo centra těchto sídel.

Stávající silnice I/17 je součástí sítě silnic I. třídy, která v západovýchodním směru propojuje střední a východní Čechy (I/38 Čáslav–Heřmanův Městec–Chrudim–I/35 Vysoké Mýto). V širším geografickém měřítku slouží silnice I/17 k napojení na postupně budovanou dálnici D35, kdy se na ni napojuje na dokončené mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Ostrov.

V současnosti silnice I/17 vede centry měst a obcí, stávající intenzity dopravy již v současné době způsobují problémy jak z hlediska dopravy, tak i z hlediska její bezpečnosti a vlivů na životní prostředí.

Ve schválených Zásadách územního rozvoje (ZUR) Pardubického kraje je silnice I/17 zařazena mezi komunikace nadmístního významu s návrhem výstavby obchvatů obcí významně dotčených průjezdnou dopravou. Na úseku mezi Čáslaví a Chrudimí jsou vymezeny koridory pro umístění přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec, Bylany a Chrudim. ZÚR stanovují šířku koridoru 400m, která může být v rámci ÚP obce zpřesněna, minimálně však na šířku budoucího ochranného pásma silnice I. třídy. V případě rozšíření stávající komunikace se koridor vymezuje v poloviční šířce.

Potřebnost stavby vyplývá z výhledové dopravní funkce silnice I/17, která je a bude významnou součástí silnic I. třídy kraje (s napojením na D35) a zároveň spojnici na síť silnic I. třídy Středočeského kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS SOUBORU STAVEB

Plánovaná stavba přeložky silnice I/17 je rozdělena na tři samostatných částí, a to: obchvat Heřmanova Městce, obchvat Bylan + navazující severní obchvat Chrudimí a stavební úpravy mezilehlého úseku. Obchvaty jsou navrženy variantně – viz mapa.

Začátek zájmového území (koridoru) pro návrh vedení variant přeložky silnice I/17 je v prostoru mezi Stojicemi a Heřmanovým Městcem (na hranici okresů Chrudim a Pardubice). Dále pokračuje severně od Heřmanova Městce prostorem ohraničeným zástavbou města a lesními porosty, ve kterém překračuje dvě železniční tratě a obchází chráněné území. Konec 1. části prochází mezi místními částmi Nová Doubrava a Nový Dvůr a napojuje se na stávající silnici ve směru na Bylany a Chrudim. Mezi Heřmanovým Městcem a Bylany je v délce 1,500 km i nadále využívána stávající silnice I/17 a druhá část obchvatu začíná západně od obce Bylany. Následné vedení přeložky I/17 se uvažuje ve třech směrových variantách. Od I/17 se trasa buď stáčí na jihovýchod mezi obce Bylany a Lány a pokračuje v souběhu s železniční tratí Chrudim–Heřmanův Městec. U Markovic se varianty (červená a zelená) liší ve způsobu obejití Markovického rybníka. Třetí varianta (fialová) má jiné směrové vedení, jelikož obchází Bylany ze severu a jižně podchází obec Třebířichy.

Všechny varianty mají dále již shodnou stopu a vedou severně od Chrudimí po zemědělských pozemcích. Trasa postupně kříží silnici III/32236, železniční trať Chrudim–Pardubice a silnici II/324, načež se napojuje na okružní křižovatku na MÚK Medlešice.

Obchvat Heřmanova Městce

Varianta A – růžová

Začátek se odpojuje ze stávající silnice v prostoru mezi Stojicemi a Heřmanovým Městcem (přibližně na hranici okresů Pardubice a Chrudim) levostranným obloukem na severovýchod do prostoru mezi Heřmanův Městec a Nákle kde nejdříve kříží podjezdem silnici II/342 a následně nadjezdem dvě železniční tratě. Dále pokračuje pravostranným obloukem a levostranným obloukem prostorem severně od Heřmanova Městce, kříží silnice III/3424 a III/3425 a pravostranným obloukem se stáčí na jihovýchod, jižně od místní části Nová Doubrava. Do stávající silnice I/17 ve směru na Bylany a Chrudim se trasa zapojuje levostranným obloukem. Celková délka varianty je 4500 metrů.

Varianta B – modrá

Začátek úseku je prakticky shodný s variantou A, první levostranný oblouk se však odpojuje ze stávající silnice I/17 o asi 100 metrů dříve a tím je i ve vzdálenější poloze od severozápadního okraje zástavby Heřmanova Městce. Železniční tratě překračuje nadjezdem v pravostranném oblouku a dále pokračuje v souběhu s nadzemním vedením VN severně od Heřmanova Městce na východ. Levostranným obloukem se pak mírně stáčí na severovýchod a následným pravostranným obloukem obchází po severní straně bažantnici. V zářezu prochází jižně od Nové Doubravy a levostranným obloukem se napojuje do stávající trasy I/17 ve směru na Bylany. Celková délka varianty je shodně 4500 metrů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat Bylan

Varianta 1 – červená

Začátek se odpojuje ze stávající silnice v prostoru západně od obce Bylany, pravostranným obloukem a v navazující přímé kříží silnici III/3403 a vodní tok Bylanka. Následujícím dlouhým levostranným obloukem kříží hned několik komunikací a vodních toků. Jedná se o silnici III/3403, potok Bylanku, polní cestu a v neposlední řadě za pomoci estakády dlouhé 335 m stávající silnici I/17, železniční trať č. 017 a Markovický potok poblíž městské části města Chrudim Markovice. Trasa se severovýchodně od Markovic napojuje do trasy navazujícího severního obchvatu Chrudimi. Celková délka varianty (včetně obchvatu Chrudimi) je 6386 metrů.

Varianta 2 – zelená

Začátek úseku na I/17 je shodný s variantou 1, kdy trasa opět mimoúrovňově kříží silnici III/3403, potok Bylanku a polní cestu. Z přeložky se ale tato varianta poté odpojuje levostranným obloukem, a tím je trasa vedena blíže od jihozápadního okraje zástavby Bylan. V této lokalitě přeložka opět mimoúrovňově kříží železniční trať č. 017 a stávající silnici I/17. Poté již není nutné budování dlouhé estakády nýbrž každé křížení je řešeno samostatným mostním objektem. Jakmile trasa míjí prostor Markovického rybníka následuje pravostranný oblouk, kterým přeložka prochází pod vedením velmi vysokého napětí a kříží silnici III/32238. Následně trasa silnice I/17 nabíhá na stejnou stopu jako tomu bylo u Varianty 1 a přímou stopou lemují vedení velmi vysokého na-

pětí. Následně dále pokračuje po severním obchvatu Chrudimi opět až do okružní křižovatky na MÚK Medlešice. Celková délka varianty (včetně obchvatu Chrudimi) je 6538 metrů.

Varianta 3 – fialová

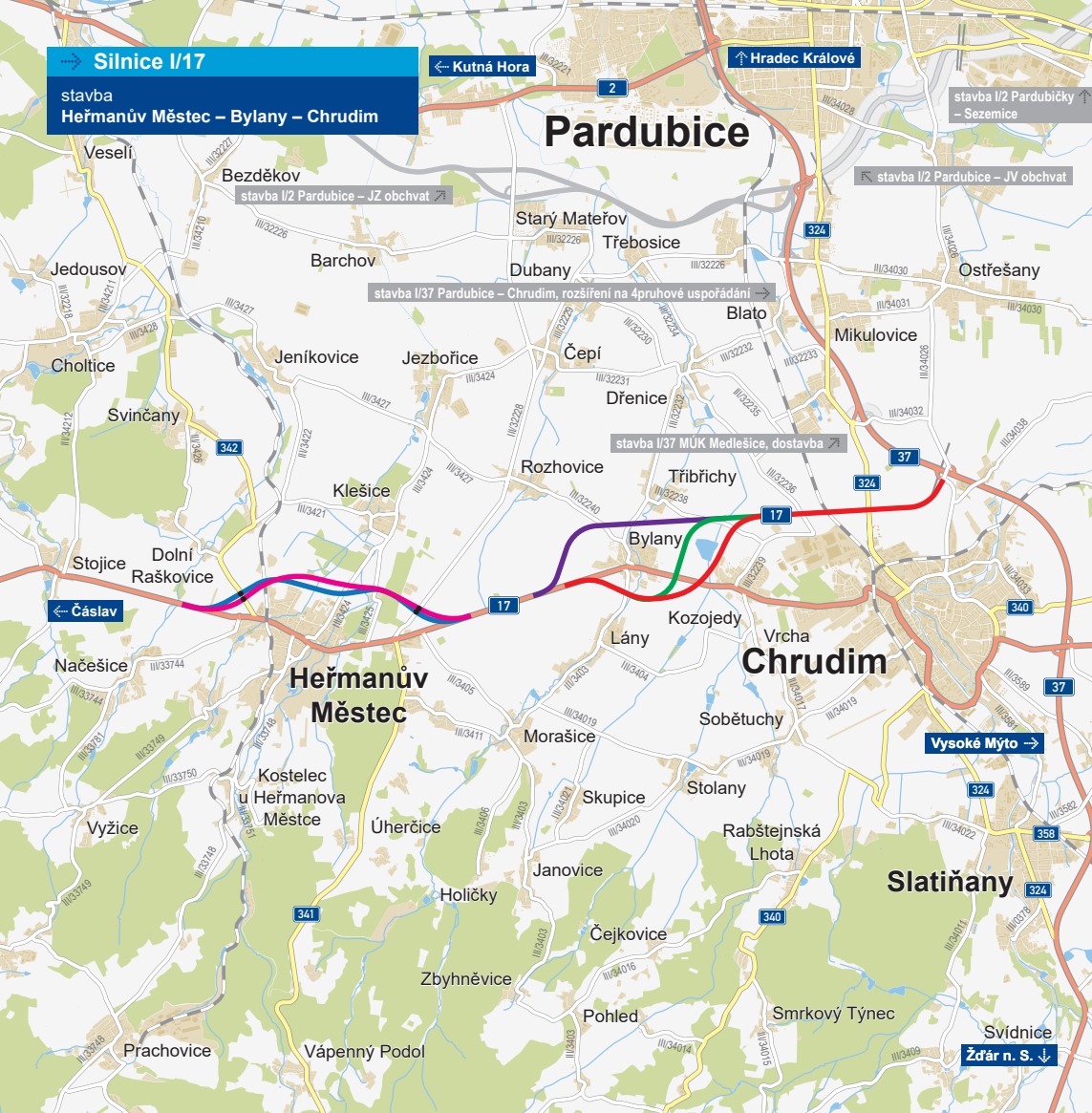
Tato varianta je nejvíce odlišná od předchozích variant. Obec Bylany totiž obchází místo severní stranou severní mezi již zmiňovanou obcí Bylany a Třebřichy. Trasa začíná o kousek dále na silnici I/17 od obce Bylany než předešlé dvě varianty. Prvním levostranným směrovým obloukem se trasa stáčí směrem na sever a přechází do přímé linie délky 336 m. Poté navazuje pravostranný směrový oblouk, kterým trasa obchvatu prochází pod vedení velmi vysokého napětí a obrací se směrem na východ. Následuje velmi dlouhá přímá stopa o přibližné délce 4,6 km. Na samém počátku této přímé stopy mezi obcemi Bylany a Třebřichy trasa přeložky kříží stávající silnici III/32240, železniční trať č. 017, silnici III/32232 a potok Bylanku. V této lokalitě je také Varianta 3 v přímé kolizi s vedením vysokého napětí, které by bylo nutné přeložit v přibližné délce 600 m. Následně trasa obchvatu kříží polní cestu, která bude zrušena a stávající silnici III/32238, jež bude přeložena do odsazené polohy za Markovický potok. Následující část obchvatu už je totožná jako u obou předešlých variant. Tedy trasa obchvatu lemují vedení VVN a mimoúrovňově kříží silnici III/32236, železniční trať č. 238 a silnici II/324. Na konci se též napojuje na silnici I/37 pomocí okružní křižovatky, která je součástí MÚK Medlešice. Celková délka úpravy je 6838 m.

Mezilehlý úsek v trase stávající I/17

Úpravy mezilehlého úseku jsou navrženy v trase stávající silnice I/17 a spočívají v úpravě nivelety a zakružovacích výškových oblouků na normové parametry pro zastavení.

Území pro výstavbu přeložky silnice I/17 je v současné době prakticky v celé trase volné, k bližšímu kontaktu se stávající zástavbou (ve vzdálenosti 150–250 metrů) dochází pouze ojediněle ve vztahu k rodinným domům u silnice III/3424 a u objektu bažantnice u silnice III/3425. Od nejbližší zástavby místní části Nová Doubrava je I/17 vzdálena asi 180 metrů, je však vedena v zárezu a stávající zástavbu nijak neovlivní.

V současné době je zájmové území využíváno pro zemědělské účely, pouze část území je pokryto lesy. Výhledově se předpokládá využití území severně od Heřmanova Městce pro rozvoj města (plochy pro obytnou a smíšenou zástavbu). Výhledové rozvojové plochy v obci Bylany jsou umístěny severně od železniční trati, v západní části obce pak v blízkosti stávající zástavby a silnice I/17. Ve vazbě na navrhovaný obchvat je nejmenší vzdálenost výhledových ploch pro bydlení přibližně 200 metrů.



Silnice I/17
stavba
Heřmanův Městec – Bylany – Chrudim

← Kutná Hora

↑ Hradec Králové

stavba I/2 Pardubický
– Sezemice

stavba I/2 Pardubice – JV obchvat

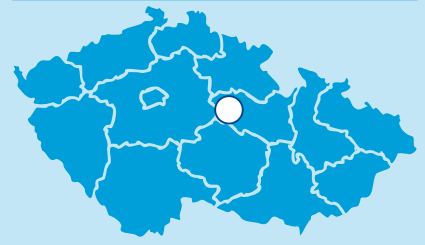
stavba I/37 Pardubice – Chrudim, rozšíření na 4pruhové uspořádání →

stavba I/37 MUK Medlešice, dostavba

← Čáslav

Vysoké Mýto →

Žďár n. S. ↓



- varianta 1
- varianta 2
- varianta 3
- varianta A
- varianta B
- jiné stavby
- mimoúrovňová křižovatka



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

- Na stavbu obchvatu Heřmanova Městce je zpracována vyhledávací studie z roku 2010. Na stavbu obchvatu Bylan a navazující severní obchvat Chrudimi má ŘSD zpracovanou studii z roku 2021.
- Další technická příprava stavby bude zahájena po ukončení procesu hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, ze kterého by měla být doporučena nejvhodnější varianta vedení trasy příločky I/17 se zohledněním technických parametrů nových úseků silnice.
- Neprovozovaná železniční trať nebude ze strategických důvodů rušena.
- Varianta obchvatu Chrudimi a Bylan je předmětem jednání na úrovni zástupců města Chrudimi a dotčených obcí.

| EIA | ZP | SPP | VŘ | ZS | UP |
|-----|----|-----|----|----|----|
| - | - | - | - | - | - |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka:

Varianta A i B: 4500 m

Varianta 1: 6386 m

Varianta 2: 6538 m

Varianta 3: 6838 m

kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

Varianta 1: 8 (celková délka: 655 m)

Varianta 2: 12 (celková délka: 640 m)

Varianta 3: 8 (celková délka: 620 m)

Název souboru staveb:

I/17 Heřmanův Městec–Bylany–
Chrudim

Katastrální území:

Raškovice u Přelouče, Heřmanův
Městec, Klešice, Bylany, Medlešice,
Lány u Bylan, Chrudim, Třebříchy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel vyhledávací studie:

Transconsult, s.r.o., M – PROJEK-
CE s.r.o.